

ADAST

ADAST MAJOR

HYBRID CNG

Naše tradice. Vaše budoucnost.

ADAST MAJOR HYBRID CNG

Kombinovaný (hybridní) výdejní stojan je určen pro samoobslužný výdej klasických i alternativních kapalných paliv - směsí motorové nafty s FAME (Fatty Acid Methyl Ester) - biodiesel (B 10 - B 100) a směsí automobilových benzinů s bioethanolem (E10 - E 85) o dynamické viskozitě do 20 mPa.s při čerpacím výkonu variantně 40 až 150 l/min a stlačeného zemního plynu při plnicím výkonu 30 kg/min (NGV 1) až 70 kg/min (NGV 2) a pracovním tlaku 7 až 30 MPa na jednom výdejním místě.

Integrovaný výdejní modul CNG umožňuje plnění motorových vozidel CNG jednostupňovým, dvoustupňovým nebo třístupňovým systémem rychlého plnění. Výdejní stojan je variantně vybaven tankovacím automatem ADAST ADAMAT/EMV na bankovní a tankovací (fleet) karty určeným k samoobslužnému prodeji pohonných hmot včetně CNG.

Vysoká protiexplozní bezpečnost hybridního výdejního stojanu je zajištěna důmyslným konstrukčním řešením speciálního výdejního modulu ADAST V-line 8690/CNG velmi snadno připojitelného ke standardnímu stojanu ADAST MAJOR - technologie CNG je konstrukčně oddělena od hydraulického systému pro výdej klasických kapalných paliv.



Hlavní výhody

- Oboustranný výdej jednoho až pěti druhů kapalných paliv a CNG na jednom výdejním místě
- Speciální kompaktní řešení s minimálními rozměry
- Malá zástavbová plocha pro instalaci na čerpací stanici - vhodné pro doplnění na existující čerpací stanice
- Elektronická řídicí jednotka ADP2/T-CNG s jednočipovým mikrokontrolerem pro řízení všech funkcí výdejního stojanu umožňuje připojení výdejního stojanu k naprosto libovolné technologii (kompresorové jednotce) s pracovním tlakem CNG od 7 do 30 MPa a průtokem 30 až 70 kg/min; je vybavena speciálním SW algoritmem pro bezpečné plnění nádrží motorových vozidel
- Komunikační připojení k různým informačním systémům čerpacích stanic
- Možnost připojení do SW CENTRA přes www rozhraní - správa čerpacích stanic

Hlavní parametry

- Čerpací výkon: 40 až 150 l/min
- Maximální provozní tlak : 0,25 MPa
- Přesnost výdeje: $\pm 0,5 \%$
- Maximální průtok CNG : NGV 1 - 30 kg/min
NGV 2 - 70 kg/min
- Minimální průtok CNG : NGV 1 - 0,3 kg/min
NGV 2 - 0,77 kg/min
- Nejmenší odběr CNG: NGV 1 - 2 kg
NGV 2 - 5 kg
- Maximální provozní tlak CNG: 30 MPa
- Minimální provozní tlak CNG: 7 MPa
- Přesnost výdeje CNG: $\pm 1 \%$
- Elektrické připojení: 3 x 230/400 V AC $\pm 15 \%$, 50 Hz
- Teplotní rozsah: -40 až +55 °C
- Komunikační rozhraní: RS 485,
- Komunikační protokol: EASYCALL
- Maximální hladina hluku: < 70 db
- Rozměry: délka x šířka x výška - 1240 až 2640 x 540 x 2200 mm

Variantní vybavení

- Systém ATC (Automatic Temperature Compensation) certifikován podle MID/OIML R 117-1, WELMEC 10.4 pro všechny druhy kapalných paliv
- Integrovaný platební terminál ADAST ADAMAT/EMV - PCI-PAD EMV Level 1 a Level 2 kompatibilní
- Široká škála identifikátorů - bankovní čipové, magnetické a bezkontaktní karty a lokální magnetické a bezkontaktní karty (tankovací fleet karty), touch čipy, čárový kód atd.
- Duální systém - současné použití bankovních a lokálních karet
- Komunikační standard IFSF - LON - FTT-10 nebo TCP/IP - Ethernet
- Plnicí pistole dle požadavku zákazníka
- Plnicí hadice dle požadavku zákazníka
- Elektromechanický totalizér
- Elektronická předvolba objemu a ceny
- Monitorování otevření krytů karoserie
- Tlačítko pro nastavení průtoku 40/80 l/min pro diesel
- Vyhřívání skříně elektroniky s termostatem

ADAST MAJOR HYBRID CNG

svou koncepcí a konstrukčním provedením splňuje vysoké nároky na bezpečnost, snadnou instalaci, jednoduchou obsluhu, údržbu, ekonomický provoz a provozní spolehlivost ve standardních i ve ztížených klimatických podmínkách.

Certifikace

