

# ADAST

## ADAST MAJOR AdBlue®

Naše tradice. Vaše Budoucnost.

**ADAST MAJOR AdBlue®** splňuje současné i budoucí nároky na snadnou instalaci, jednoduchou obsluhu a údržbu, ekonomický provoz a provozní spolehlivost ve standardních i ztížených klimatických podmínkách.

### Hlavní výhody

- Nekonvenční řešení – progresivní design – kompaktní konstrukce
- Hydraulická jednotka AdBlue®
- Elektronická řídicí jednotka ADP/T pro řízení všech funkcí výdejního stojanu
- Elektromagnetický ventil pro AdBlue®
- Pístový měřič AdBlue® s integrovaným magnetickým převodníkem
- Ušlechtilé materiály s vysokou životností a nízkými nároky na údržbu
- Ergonomické umístění výdejní pistole
- Automatické vtahování výdejních hadic

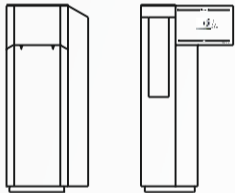
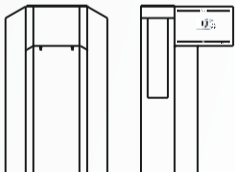


Výdejní stojan určený pro výdej AdBlue® do nákladních a osobních automobilů s dieselovým motorem. Kompaktní řešení s temperovaným vnitřním prostorem a 1 nebo 2 výdejními pistolemi.

# ADAST MAJOR AdBlue®

<b>Modifikace V-line Major AdBlue®</b>	R 4701.100, R 4701.010 – 1 produkt, 1 hadice R 4701.020, R 4701.200, R 4701.110 – 1 produkt, 2 hadice
<b>Speciální kompaktní řešení</b>	s minimálními rozměry a minimálním vnitřním temperovaným prostorem
<b>Malá zástavbová plocha</b>	pro instalaci – výhodné pro doplnění na existující čerpací stanice k instalovaným stojanům DIESEL
<b>Tepelně izolovaná skříň</b>	výdejního stojanu s výkonným vyhříváním
<b>Celý hydraulický systém</b>	výdejního stojanu je plně odolný účinkům AdBlue®
<b>Zamykání</b>	výdejních pistolí a dveří
<b>Čerpací výkon</b>	10 l/min – pro osobní automobily 20 or 40 l/min – pro nákladní automobily
<b>Provozní teplota kapaliny</b>	-10 až +50 °C
<b>Teplota okolního prostředí</b>	-40 až +55 °C
<b>Elektrické připojení</b>	230 V AC ±15 %, 50 Hz
<b>Výkon vytápění</b>	950 W – skříň hydrauliky, 250 W – skříň elektroniky
<b>Hydraulické připojení</b>	Čerpací výkon závisí na parametrech ponorného čerpadla a přívodního potrubí. Doporučená minimální světlost přívodního potrubí DN 25 (pro 10 nebo 20 l/min) až DN 40 (pro 40 l/min).
<b>Variantní vybavení</b>	Elektromechanický totalizér Elektronická předvolba objemu a ceny Jednostranné provedení Signalizační světlo, Stop tlačítko Platební terminál PCI PAD a EMV kompatibilní Vypínač napájení elektroniky Komunikační standard IFSF – LON – FTT-10 nebo TCP/IP – Ethernet

## MAJOR AdBlue®

Výdejní stojan V-line	4701.100	4701.010	4701.200	4701.110	4701.020	4701.100, 4701.010
Počet produktů	1	1	1	1	1	
Počet výdejních pistolí 10 l/min	0	1	0	1	2	
Počet výdejních pistolí 20 nebo 40 l/min	1	0	2	1	0	
Délka (mm)	810	810	810	810	810	
Šířka (mm)	540	540	540	540	540	4701.200, 4701.110, 4701.020
Šířka včetně dveří (mm)	720	720	900	900	900	
Výška (mm)	1650	1650	1650	1650	1650	
Dosah výdejní pistole (m)	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	

<b>Roztok močoviny</b>	je distribuován pod obchodním názvem AdBlue® – je využíván jako redukční prostředek pro snížení emisí oxidů dusíku NO <sub>x</sub> u dieslových motorů
<b>Vlastnosti AdBlue®</b>	Adblue® (AUS 32 ISO 22241) je roztok močoviny v demineralizované vodě s obsahem 32,5 % močoviny. AdBlue® má silné korozivní účinky. AdBlue® začíná krystalizovat při -11 °C – rychle krystalizuje a rychle se rozpouští. Pro zabezpečení správné funkce SCR katalyzátoru v automobilu je nutné provádět pravidelné kontroly kvality Adblue® podle normy ISO 22241.

Certifikáty



CE 1383 2014/34/EC OIML R 117-1, OIML D 11, WELMEC 7.2