

ADAST

ADAST MAJOR HYBRID AdBlue®

Naše tradice. Vaše budoucnost.

ADAST MAJOR HYBRID AdBlue®

splňuje vysoké nároky na snadnou instalaci, jednoduchou obsluhu a údržbu, ekonomický provoz a provozní spolehlivost ve standardních i extrémních klimatických podmínkách.

Hlavní výhody

- Oboustranný výdej paliva a AdBlue® na jednom výdejním místě
- Speciální kompaktní řešení s minimálními rozměry a minimálním vnitřním temperovaným prostorem
- Malá zástavbová plocha pro instalaci na čerpací stanici – vhodné pro doplnění na existující čerpací stanice
- Elektronická řídicí jednotka ADP/T s jednočipovým mikrokontrolerem pro řízení všech funkcí výdejního stojanu
- Systém ATC (Automatic Temperature Compensation) certifikován podle MID/OIML R 117-1, WELMEC 10.4 pro všechny druhy motorové nafty a bionafty
- Standardní provedení integrované hydraulické jednotky Diesel pro všechny druhy motorové nafty a bionafty B 10 až B 100 – směsi nafty s FAME (Fatty Acid Methyl Ester)
- Účinný automatický systém vytápění s přizpůsobením tepelného výkonu okolní teplotě umožňuje bezproblémový provoz při extrémních teplotách -40 až +55 °C
- Variantní provedení integrované hydraulické jednotky pro výdej nafty a bionafty s čerpacím výkonem 40 až 150 l/min
- Hydraulická jednotka AdBlue® je plně kompatibilní s požadavky normy ISO 22241
- Speciální dvoustupňový nebo proporcionální elektromagnetický ventil pro AdBlue®
- Pístový měřič pro diesel i AdBlue® s integrovaným magnetickým převodníkem



Hybridní výdejní stojan s modulem V-line 8690/AdBlue® je určen pro výdej všech druhů motorové nafty, bionafty B 10 až B 100 – směsi nafty s FAME (Fatty Acid Methyl Ester) a AdBlue® – AUS 32 ISO 22241 na jednom výdejním místě.



Výdejní stojan získal prestižní ocenění „Vynikající design 2007“.

Cenu uděluje Ministerstvo průmyslu a obchodu a Design centrum České republiky na doporučení mezinárodní poroty.

ADAST MAJOR HYBRID AdBlue®

Modifikace V-line Major HYBRID AdBlue®

	R – automatické vtahování hadic 4600 – sací systém – diesel 4700 – tlakový systém – diesel + AdBlue®
Čerpací výkon	Diesel – podle variantních provedení 40, 60, 70, 80, 110, 120, 130, 150 l/min AdBlue® – 40 l/min
Teplotní rozsah	standard -20 až +50 °C, provedení pro extrémní teploty -40 až +55 °C
Elektrické připojení	3 x 230/400 V AC ±15 %, 50 Hz
Hydraulické připojení	Diesel – 4600 – sací systém – potrubí DN 40 pro průtok 40, 60 l/min; DN 50 pro průtok 70, 80 l/min; 2 x DN 50 pro průtok 110, 120, 130, 150 l/min AdBlue® – potrubí DN 25 – jednostranný výdej; DN 40 – oboustranný výdej
Komunikační připojení	komunikační rozhraní – RS 485, komunikační protokol EASYCALL
Maximální hladina hluku	4600 <70 dB / 4700 <60 dB
Samostatné zamykání	krytů výdejního stojanu a výdejních pistolí
Tepelně izolovaná skříň	výdejního modulu AdBlue® s výkonným vyhříváním – 2 x 550 W
Variantní vybavení	Bezpečnostní trhací spojky pro diesel Hledítko pro diesel Elektromechanický totalizér Elektronická předvolba objemu a ceny Signalizační světla Systém ATC pro diesel Monitorování otevření krytů karoserie Elektronická řídicí jednotka pro souběžný výdej paliva a AdBlue® na jedné straně výdejního stojanu Platební terminál PCI PAD a EMV kompatibilní Provedení pro připojení satelitu Tlačítko pro nastavení průtoku 40/80 l/min nebo 80/110 až 150 l/min pro diesel Komunikační standard IFSF – LON – FTT-10 nebo TCP/IP – Ethernet



MAJOR HYBRID AdBlue®

Výdejní stojan V-line R 4602/AdBlue®

V-line R 4702/AdBlue®

	Jednostranný	Oboustranný
Délka (mm)	1328	1328
Šířka (mm)	540	540
Šířka včetně dveří modulu AdBlue® (mm)	729	918
Výška (mm)	1650	1650
Dosah výdejní hadice (m)	4,5	4,5



Certifikáty



CE 1383
1026

MID – OIML R 117-1, WELMEC 7.2, WELMEC 10.4
ATEX